

Airbag



Système automatique de protection en cas de retournement



Batterie basse tension



Bloc-Batterie haute tension



Générateur de gaz



Vérin à gaz / ressort précontraint



Supercondensateur, basse tension



Câble / composant d'alimentation haute tension



Dispositif de déconnexion basse tension de la batterie haute tension



Prétensionneur de ceinture de sécurité



Zone de haute résistance



Réservoir de carburant



Dispositif de déconnexion haute tension de la batterie haute tension



Réservoir de carburant essence / éthanol



Unité de contrôle SRS



Zone nécessitant une attention particulière



Réservoir de gaz



Boîtier de fusibles de désactivation de la haute tension



Système de protection active des piétons



Soupape de sécurité



Condensateur haute tension

1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

Plaque de couverture



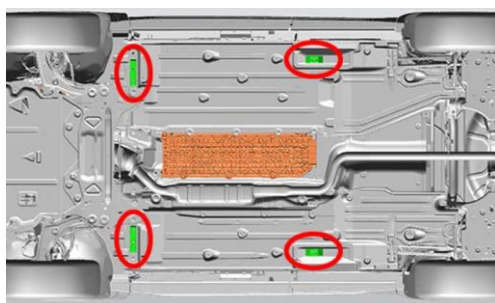
Logo de la marque





2. Immobilisation / stabilisation / levage

Immobilisez le véhicule :

1. Calez les roues et enclenchez le frein à main;
2. Appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking);



Points de levage :

-  Points de levage appropriés ;
-  Batterie haute tension ;



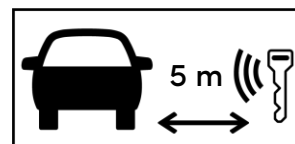
1



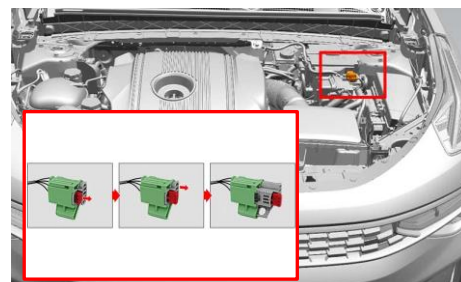
2

3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

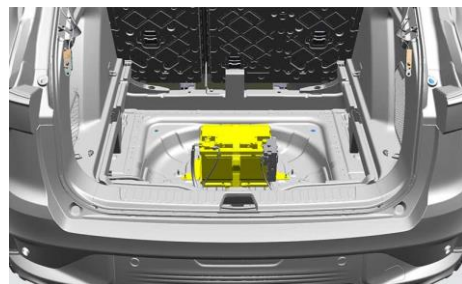
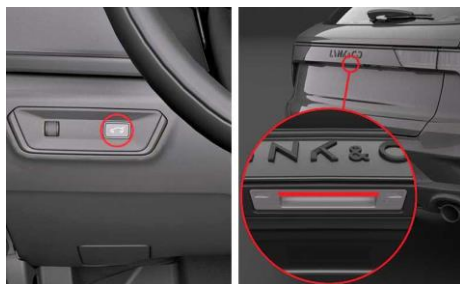
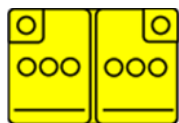
1a. Désactivation du système haute tension, couper le contact lorsque le voyant 'Ready' est allumé



1b. Désactivation du système haute tension, comme alternative de 1a



2. Déconnecter la batterie 12 volts



Règles de sécurité :



Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé;
Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension;
En cas de collision entraînant le déploiement d'airbag et/ou l'activation du prétensionneur de ceinture de sécurité, le système de propulsion est désactivé. Les systèmes de retenue sont toujours activés.

4. Accès aux occupants

Réglage du siège

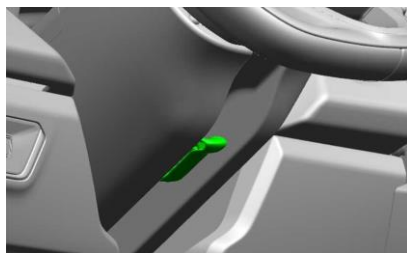
Électrique



Manuel



Réglage de la colonne de direction



Types de verre :

A. Verre feuilleté.

B. Verre trempé.



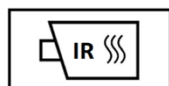
5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	300V	
	12V	
	R-1234yf 525 g	
	55 L	

6. En cas d'incendie



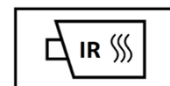
UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU



RALLUMAGE DE LA BATTERIE !



Lorsque du liquide de refroidissement fuit du bloc-batterie, celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. Vérifiez la température du bloc-batterie avec une caméra thermique.



7. En cas d'immersion

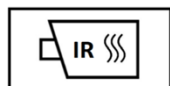
- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

8. Remorquage / transport / stockage

Rangement du crochet de remorquage Crochet de remorquage avant Crochet de remorquage arrière

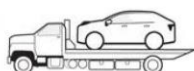


RANGEMENT SÉCURITAIRE À DISTANCE DES AUTRES VÉHICULES!



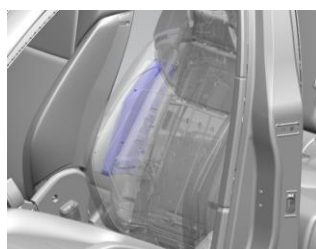
RALLUMAGE DE LA BATTERIE !

Transport



9. Informations complémentaires importantes

Airbag central



10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Inflammable
	Avertissement, électricité		Dangereux pour la santé humaine
	Signe générique d'avertissement		Toxicité aiguë
	Avertissement, basse température		Explosif
	Composant de climatisation		Corrosif
	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot
			Coffre