

## 1. Identification / reconnaissance



L'ABSENCE DE BRUIT MOTEUR NE SIGNIFIE PAS QUE LE VÉHICULE EST ÉTEINT. DES DÉPLACEMENTS SILENCIEUX OU UN REDÉMARRAGE INSTANTANÉ SONT POSSIBLES JUSQU'À CE QUE LE VÉHICULE SOIT COMPLÈTEMENT ÉTEINT. PORTEZ UN ÉQUIPEMENT DE PROTECTION APPROPRIÉ.

Plaque de couverture



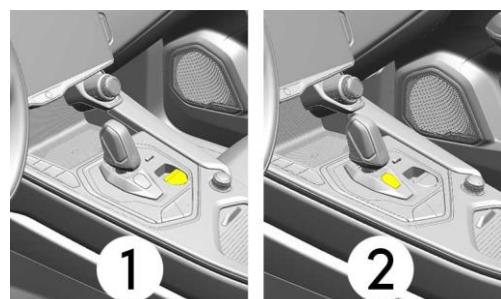
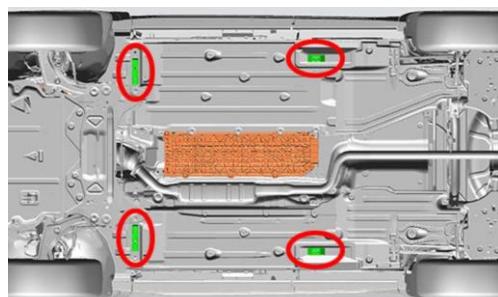
Logo de la marque



## 2. Immobilisation / stabilisation / levage

**Immobilisez le véhicule :**

1. Calez les roues et enclenchez le frein à main;
2. Appuyez une fois sur le bouton de P (parking) pour sélectionner la position P (parking);

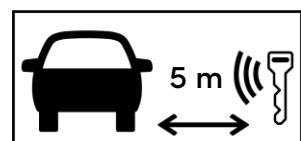


**Points de levage :**

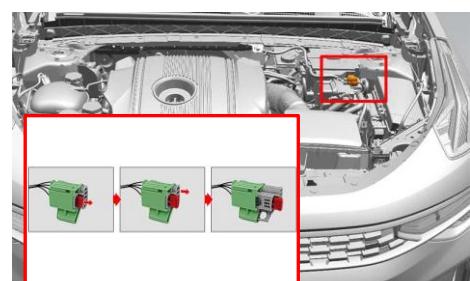
- Points de levage appropriés ;
- Batterie haute tension ;

## 3. Neutraliser les dangers directs / règles de sécurité

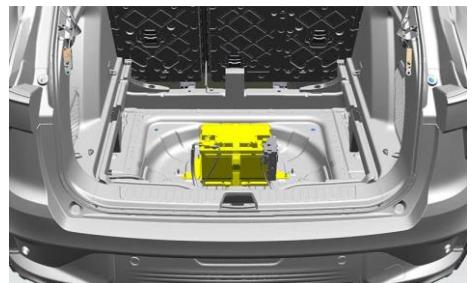
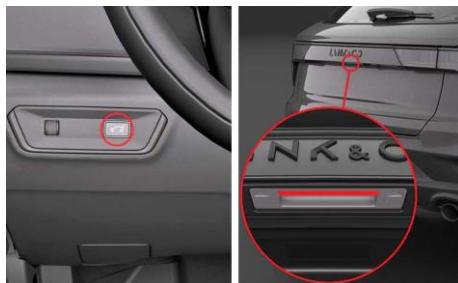
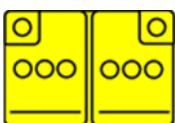
**1a. Désactivation du système haute tension, couper le contact lorsque le voyant 'Ready' est allumé**



**1b. Désactivation du système haute tension, comme alternative de 1a**



## 2. Déconnecter la batterie 12 volts



### Règles de sécurité :



Assurez-vous que le véhicule soit immobilisé et que le système de propulsion soit bien désactivé;

Ne touchez, sectionnez ou n'ouvrez en aucun cas les câbles d'alimentation orange ou les composants haute tension;

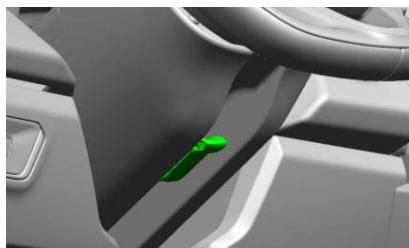
En cas de collision entraînant le déploiement d'airbag et/ou l'activation du prétensionneur de ceinture de sécurité, le système de propulsion est désactivé. Les systèmes de retenue sont toujours activés.

## 4. Accès aux occupants

### Réglage du siège



### Réglage de la colonne de direction



### Types de verre :

- A. Verre feuilleté.
- B. Verre trempé.



## 5. Énergie stockée / liquides / gaz / solides

	300V	
	12V	
	R-1234yf 525 g	
	55 L	

## 6. En cas d'incendie



**UTILISER UNE GRANDE QUANTITÉ D'EAU**



**RALLUMAGE DE LA BATTERIE !**



Lorsque du liquide de refroidissement fuit du bloc-batterie, celui-ci peut devenir instable et présenter un risque de fuite thermique. Vérifiez la température du bloc-batterie avec une caméra thermique.



## 7. En cas d'immersion

- Il n'y a pas de risque accru de choc électrique dans l'eau résultant du système haute tension.
- Si possible, sortez le véhicule de l'eau et poursuivez la procédure de désactivation de ce véhicule (voir chapitre 3).

## 8. Remorquage / transport / stockage

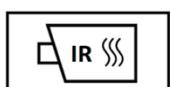
Rangement du crochet de remorquage Crochet de remorquage avant



Crochet de remorquage arrière

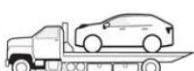


## RANGEMENT SÉCURITAIRE À DISTANCE DES AUTRES VÉHICULES!



## RALLUMAGE DE LA BATTERIE !

Transport



## 9. Informations complémentaires importantes

Airbag central



## 10. Explication des pictogrammes utilisés

	Eloigner la clé main-libre		Inflammable
	Avertissement, électricité		Dangereux pour la santé humaine
	Signe générique d'avertissement		Toxicité aigüe
	Avertissement, basse température		Explosif
	Composant de climatisation		Corrosif
	Véhicule électrique hybride fonctionnant avec un carburant liquide du groupe 2		Utiliser de l'eau pour éteindre l'incendie
	Utiliser une caméra thermique infrarouge		Capot
			Coffre